



## Regulamento Trackdays

Original em: [www.trackdays.com.br](http://www.trackdays.com.br)

### Antes de fazer uso do circuito todos participantes devem:

1. Preencher o termo de Responsabilidade do Piloto e/ou Passageiro;
2. Apresentar carteira de habilitação para dirigir válida ou no caso de pilotos menores de idade, autorização dos pais e/ou responsável e carteira de filiação a FGA/FGM;
3. Estar fisicamente apto;
4. Ser um motorista/piloto competente;
5. Usar capacete aprovado pelo INMETRO. Braços e pernas devem estar cobertos durante todo o tempo de pilotagem. Para as motocicletas traje completo será requisitado;
6. Participar do Briefing Técnico de Segurança;

Não poderá haver consumo de bebidas alcoólicas ou outras drogas lícitas ou não nas dependências do autódromo. Adicionalmente, qualquer participante que for considerado ébrio pela organização do evento será impedido de entrar nas dependências do autódromo

Participantes não podem competir uns com os outros.

Pilotar de forma irresponsável ou perigosa é expressamente proibido e qualquer um que desobedecer esta regra poderá ser convidado a se retirar da pista.

Todos participantes do Trackdays **PRECISAM** participar do Briefing Técnico de Segurança. As instruções incluem:

1. Regras do dia;
2. Sinalização das Bandeiras;
3. Entrada e saída do circuito;
4. Ultrapassar e ser ultrapassado;
5. Disciplina de pilotagem;
6. Estudo do layout do circuito e indicação de áreas que podem exigir mais atenção;
7. Rodagem e comportamento no Paddock e Boxes;
8. Procedimentos de Quebra/Acidente;
9. Interrupção da Sessão de treinos;

As principais bandeiras e seus significados:

- **Bandeira Quadriculada**  
Indica o fim de cada sessão de treino
- **Bandeira Amarela**  
Cuidado extremo e sem ultrapassagens
- **Bandeira Vermelha**  
Indica que a sessão foi interrompida. Diminua, retorne aos boxes ou posicione-se na área de escape da pista
- **Bandeira Preta**  
Retorne ao Paddock e apresente-se ao diretor de treino na torre de controle ou no grid;

Ultrapassagens devem ser feitas apenas nas retas ou saídas de curvas, cortar a trajetória por dentro da curva no approach é expressamente proibido.

Participantes devem garantir que seus veículos estejam em condições para o uso ao qual estão propostos no circuito.

**Nota:** Veículos serão vistoriados periodicamente ao longo do dia para verificação de vazamento de fluídos. Constatado vazamento será autorizado a retornar quando resolvido e o Diretor de Prova satisfeito com a solução.

## Resumo geral do Regulamento:

1. O participante deverá estar familiarizado com todos os itens deste documento;
2. Todos participantes precisarão comparecer ao Briefing Técnico de segurança;
3. A idade mínima dos participantes é de 18 anos de idade (menores somente se filiados a FGA/FGM);
4. Não poderá haver consumo de bebidas alcoólicas ou outras drogas lícitas ou não nas dependências do autódromo. Adicionalmente, qualquer participante que for considerado ébrio pela organização do evento será impedido de entrar nas dependências do autódromo;
5. Não serão permitidas manobras de exibição, tanto na pista quanto no *pit Lane*. Incluso nesta regra estão manobras como empinar a roda dianteira ou traseira, *burnouts*, “zerinhos” e outras semelhantes;
6. Não é permitida a entrada na pista com passageiros, exceto em situações especiais previamente acertadas com a organização e por um número limitado de voltas;
7. Não é permitida a entrada na pista com carros, bicicletas ou scooters exceto pela organização;
8. É permitida a entrada de colaboradores e acompanhantes desde que a presença dos mesmos tenha sido confirmada previamente e incluída na lista de entrada do evento;
9. A velocidade máxima dentro do *pit lane* (área dos boxes e adjacente) é de 20 Km/h;
10. É exigido o uso de kit completo de proteção. Para carros, composto por conjunto de luvas e capacete. É recomendado o uso de trajes de manga longa e botinas ou tênis que cubram o calcanhar. Para motos composto por conjunto de jaqueta/calça ou macacão, luvas, botas e capacete fechado. É recomendado o uso de trajes de couro, porém é tolerável o uso de materiais sintéticos de alta resistência à abrasão (Cordura e similares). É recomendado o uso de protetor de coluna;
11. O veículo do participante deverá estar em perfeitas condições de uso. A organização se reserva o direito de vetar carros que representem um risco para a segurança do evento;
12. Em hipótese alguma deverá o participante parar completamente o veículo pista ou nas áreas de escape. Em caso de problemas o piloto deverá retornar para os boxes com a mão erguida para sinalizar que está em velocidade muito inferior ao ritmo normal;
13. O participante deverá conhecer e obedecer ao método de sinalização por bandeiras, conforme descrito abaixo:
  - A. Bandeira verde: Pista aberta com atividade;
  - B. Bandeira branca: Pista com condições adversas de aderência (devido a chuva, poeira ou outros elementos naturais);

- C. Bandeira vermelha: Treino interrompido por acidentes ou falhas mecânicas, incluindo derramamento de óleo. Retornar com cautela para os boxes na volta seguinte.
  - D. Bandeira preta: Individual para cada piloto – retornar para os boxes na volta seguinte.
14. Não será tolerado o confronto verbal ou físico entre indivíduos nas dependências do autódromo. Caso ocorra, pode resultar em proibição de participação em eventos futuros bem como as conseqüências penais previstas na legislação brasileira;
  15. Os participantes deverão exercer cautela na execução de ultrapassagens. A responsabilidade pela segurança de uma ultrapassagem é de quem a está executando, não de quem está sendo ultrapassado. A execução de ultrapassagens pelo lado dentro na aproximação de curvas, cortando a trajetória é expressamente proibida;
  16. Somente são autorizadas ultrapassagens em retas ou saídas de curva;
  17. Apresentar carteira de habilitação para dirigir válida ou no caso de pilotos menores de idade, autorização dos pais e/ou responsável e carteira de filiação a FGA/FGM;
  18. A organização e a administração do autódromo não se responsabilizam por danos materiais ou pessoais ocorridos durante o evento;
  19. A presença do participante na reunião inicial e *briefing* técnico de segurança é mandatória. A ausência nesta reunião implica na impossibilidade de participar da primeira sessão da manhã.
  20. A entrega do Termo de Responsabilidade devidamente preenchido e assinado é mandatória no dia. Sem o Termo entregue não será possível participar do evento;
  21. Em caso de acidente o treino será paralisado até a pista oferecer condições apropriadas de segurança;
  22. A organização se reserva o direito de fazer valer todas as regras supracitadas;